

LA SICILIA

L'evento: Med Move, a Misterbianco si parla di trasporti e logistica con amministratori ed esperti.

Si terrà a Misterbianco, nel centro Siciliafiera, da venerdì 4 a domenica 6 ottobre. Tra gli ospiti del grande convegno di apertura il sottosegretario ai Trasporti Ferrante e l'Ad della Stretto di Messina Ciucci

02 Ottobre 2024

A Misterbianco, nel centro Siciliafiera, **da venerdì 4 a domenica 6 ottobre si terrà Med Move, Salone dei trasporti e della logistica mediterranea.**

Un evento che si presenta come un'importante opportunità per il Sud Italia e per l'intero Mediterraneo, fungendo da hub logistico e commerciale strategico. Con l'accento sui temi della sostenibilità, della digitalizzazione e della sicurezza, questo salone dei trasporti e della logistica mira a catalizzare investimenti e sviluppare collaborazioni tra vari attori del settore.

L'edizione del 2024, in particolare, si preannuncia ricca di contenuti rilevanti per l'industria dei trasporti, affrontando questioni cruciali come la decarbonizzazione e l'infrastruttura necessaria per sostenere un'economia in crescita. Con l'apertura di cantieri chiave, come il Ponte sullo Stretto di Messina e la riqualificazione dell'aeroporto di Catania, la Sicilia e il Sud Italia stanno per affrontare una fase di sviluppo senza precedenti.

Inoltre, il significativo aumento del PIL e dell'occupazione nel Mezzogiorno, insieme agli investimenti pubblici e agli incentivi, suggerisce un clima economico favorevole per le aziende. Le strutture come la Decontribuzione Sud e la Zona Economica Speciale rappresentano ulteriori livelli per attrarre investimenti e stimolare la crescita.

In sintesi, il Med Move non è solo un evento, ma un vero e proprio catalizzatore per il futuro economico e logistico della regione mediterranea, con una visione chiara verso uno sviluppo sostenibile e competitivo.

Il convegno di apertura di MedMove 2024, patrocinato da Anas, si terrà nell'area convegni di Siciliafiera a Misterbianco a partire dalle 10.30, moderato dalla giornalista Chiara Borzi.

Primo argomento sarà Infrastrutture e trasporti. Presente e futuro per una Sicilia europea,

con Tullio Ferrante Sottosegretario di Stato per le Infrastrutture e i trasporti, di Marco Falcone Eurodeputato membro della Commissione per i problemi economici e monetari, di Giuseppe Lombardo Presidente del Collegio dei Deputati Questori ARS, di Andrea Messina Assessore regionale alle Autonomie Locali, Enrico Trantino Sindaco della Città Metropolitana di Catania e Marco Corsaro Sindaco di Misterbianco.

Al successivo panel infrastrutture, alle 11.15 interverranno Pietro Ciucci Amministratore delegato Stretto di Messina, Raffaele Celia Responsabile Struttura Territoriale Sicilia Anas, Eugenio Fedeli Responsabile Alta Sorveglianza Progettazione Ferroviaria/ Innovazione e Tecnologia (presentazione progetto tecnico Ponte sullo Stretto di Messina), Antonello Fontanili Direttore Uniotrasporti e Giuseppe Bulla vicepresidente Assotir.

Il panel porti, alle 12.30, vedrà Francesco Di Sarcina Presidente Adsp Sicilia Orientale, Maria Cristiana Laurà Coordinatrice dell'Area I – Istituzionale Adsp dello Stretto, e "La trasformazione del Porto di Palermo" un contributo video dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Occidentale. Dopo la pausa pranzo si riprende alle 15 con "Mobilità e logistica. Dal cielo al mare per una nuova centralità della Sicilia nel Mediterraneo ". Intervengono Nico Torrì Amministratore delegato Sac, Giancarlo Guarrera Accountable manager Sac, Lorenzo Maticena Vicepresidente Confitarma, Mauro Nicosia presidente Confetra Sicilia e Propeller Club Port of Catania, Brigida Morsellino Vicepresidente ITS Catania e presidente Rete Resil.



Da sx: Marco Falcone, Enrico Trantino e Tullio Ferrante

Il convegno su “Infrastrutture e Trasporti-Presente e Futuro per una Sicilia europea”, che si è tenuto a Misterbianco, nella sede di Sicilfiera, ha visto la partecipazione, tra gli altri, del **sindaco metropolitano Enrico Trantino; del sottosegretario di Stato per le infrastrutture, Tullio Ferrante; dell'eurodeputato Marco Falcone; del deputato dell'Ars, Giuseppe Lombardo; dell'assessore regionale Andrea Messina.**

Il sindaco metropolitano Enrico Trantino, intervistato dai giornalisti in merito alla tema della mobilità, ha dichiarato: “Questo è un argomento molto caro ai cittadini catanesi. Tutti vogliono muoversi agevolmente ma, per fare questo, occorre cambiare paradigma, rinunciare alle vecchie abitudini, non pretendere di arrivare in auto a destinazione, parcheggiando in seconda fila o addirittura sul marciapiede. A breve Catania sarà un grande cantiere per le opere che saranno realizzate. Se continueremo ad andare tutti in auto la città sarà completamente bloccata. La soluzione è utilizzare i mezzi pubblici e, se si può, andare a piedi. Bisogna cioè fare le identiche cose che si fanno quando si è turisti in altre città. Questo cambiamento di mentalità, di paradigma, va unito ai obiettivi preziosi per i prossimi 20 anni: in questo orizzonte a lungo termine si colloca innanzi tutto il nuovo collegamento, in fase di progettazione, tra la città e l'hinterland per decongestionare il traffico; altra opera nodale per tutto il territorio metropolitano è il collegamento tra la le autostrade Ct-Me (dal casello di Giarre o di Acireale) e Ct-Sr, bypassando la tangenziale che è spesso congestionata; infine bisogna risolvere il nodo ferroviario per restituire la città al mare. Tante prospettive interessanti. Cerchiamo fonti di finanziamento per concretizzare tali progetti e migliorare le infrastrutture del nostro territorio”.

Rosario Alfino, presidente di Expo Mediterraneo del sistema ConfCommercio ha sottolineato che i relatori - moderati dalla giornalista Chiara Borzì - hanno dato impulso fattivo al convegno collaterale alla Fiera Med Move- Salone dei Trasporti e della Logistica Mediterranea, in corso sino al 6 ottobre nella sede di Sicilfiera.

“Il Med Move non è solo un evento, ma un vero e proprio catalizzatore per il futuro economico e logistico della regione mediterranea, con una visione chiara verso uno sviluppo sostenibile e competitivo. Questo Salone è un'importante opportunità per il Mezzogiorno e per l'intero Mediterraneo, fungendo da hub logistico e commerciale strategico. Con l'accento sui temi della sostenibilità, della digitalizzazione e della sicurezza, questo Salone dei trasporti e della logistica mira a catalizzare investimenti e sviluppare collaborazioni tra vari attori del settore. L'edizione del 2024, in particolare, è ricca di contenuti rilevanti per l'industria dei trasporti, affrontando questioni cruciali come la decarbonizzazione e l'infrastruttura necessaria per sostenere un'economia in crescita. Con l'apertura di cantieri chiave, come il Ponte sullo Stretto di Messina e la riqualificazione dell'aeroporto di Catania, la Sicilia e il Sud Italia stanno per affrontare una fase di sviluppo senza precedenti”.



Città Metropolitana di Catania

Med Move, convegno su infrastrutture e trasporti per una Sicilia europea

Publicato il 4 ottobre 2024 • [In Primo Piano](#) , [Notizie](#)

Il convegno su “Infrastrutture e Trasporti – Presente e Futuro per una Sicilia europea”, che si è tenuto a Misterbianco, nella sede di Sicilfiera, ha visto la partecipazione, tra gli altri, del sindaco metropolitano Enrico Trantino; del sottosegretario di Stato per le infrastrutture, Tullio Ferrante; dell'eurodeputato Marco Falcone; del deputato dell'ARS Giuseppe Lombardo; dell'assessore regionale Andrea Messina.

Il sindaco metropolitano Enrico Trantino, intervistato dai giornalisti in merito alla tema della mobilità, ha dichiarato: “Questo è un argomento molto caro ai cittadini catanesi. Tutti vogliono muoversi agevolmente ma, per fare questo, occorre cambiare paradigma, rinunciare alle vecchie abitudini, non pretendere di arrivare in auto a destinazione, parcheggiando in seconda fila o addirittura sul marciapiede. A breve Catania sarà un grande cantiere per le opere che saranno realizzate. Se continueremo ad andare tutti in auto la città sarà completamente bloccata. La soluzione è utilizzare i mezzi pubblici e, se si può, andare a piedi. Bisogna cioè fare le identiche cose che si fanno quando si è turisti in altre città. Questo cambiamento di mentalità, di paradigma, va unito ai obiettivi preziosi per i prossimi 20 anni: in questo orizzonte a lungo termine si colloca innanzi tutto il nuovo collegamento, in fase di progettazione, tra la città e l'hinterland per decongestionare il traffico; altra opera nodale per tutto il territorio metropolitano è il collegamento tra la le autostrade CT-Me (dal casello di Giarre o di Acireale) e CT-SR, bypassando la tangenziale che è spesso congestionata; infine bisogna risolvere il nodo ferroviario per restituire la città al mare. Tante prospettive interessanti. Cerchiamo fonti di finanziamento per concretizzare tali progetti e migliorare le infrastrutture del nostro territorio”.

Il dottor Rosario Alfino presidente di Expo Mediterraneo del sistema ConfCommercio ha sottolineato che i relatori - moderati dalla giornalista Chiara Borzì – hanno dato impulso fattivo al convegno collaterale alla Fiera Med Move- Salone dei Trasporti e della Logistica Mediterranea, in corso sino al 6 ottobre nella sede di Sicilfiera. “Il Med Move non è solo un evento, ma un vero e proprio catalizzatore per il futuro economico e logistico della regione mediterranea, con una visione chiara verso uno sviluppo sostenibile e competitivo. Questo Salone è un'importante opportunità per il Mezzogiorno e per l'intero Mediterraneo, fungendo da hub logistico e commerciale strategico. Con l'accento sui temi della sostenibilità, della digitalizzazione e della sicurezza, questo Salone dei trasporti e della logistica mira a catalizzare investimenti e sviluppare collaborazioni tra vari attori del settore. L'edizione del 2024, in particolare, è ricca di contenuti rilevanti per l'industria dei trasporti, affrontando questioni cruciali come la decarbonizzazione e l'infrastruttura necessaria per sostenere un'economia in crescita. Con l'apertura di cantieri chiave, come il Ponte sullo Stretto di Messina e la riqualificazione dell'aeroporto di Catania, la Sicilia e il Sud Italia stanno per affrontare una fase di sviluppo senza precedenti”.